



Fachtagung

Umweltaspekte bei Nahverkehrsbahnen

4. Juni 2024 | Müller-BBM Rail Technologies/München

In Kooperation mit

MÜLLER-BBM

Müller-BBM Industry Solutions GmbH

**FCP
IBU**

FCP IBU GmbH

FCP

FCP Fritsch, Chiari und Partner ZT GmbH

Umweltaspekte bei Nahverkehrsbahnen

Nach der ersten Fachtagung „Umweltaspekte bei Nahverkehrsbahnen“ 2022 laden wir Sie herzlich zur zweiten Fachtagung im Juni 2024 ein. Wir freuen uns darauf, die begonnenen Diskussionen fortzuführen und zu vertiefen.

Die Schwerpunkte der zweiten Fachtagung liegen auf

- schall- und erschütterungstechnischen Aspekten sowie
- elektromagnetischen Einflüssen und den
- Auswirkungen des Nahverkehrs auf Klima und Luftschadstoffe.

Diskutiert werden diese anhand aktueller und grundsätzlicher Fragestellungen in den Themenbereichen

- Ausschreibung
- Betrieb
- Umwelteinflüsse und Schutzsysteme.

Die Fokussierung der Tagung auf praktische Problemstellungen war bei der Gestaltung des Programms ein wichtiges Anliegen. Die Themen werden anhand konkreter Aufgabenstellungen erläutert. Nach den Fachvorträgen besteht ausreichend Zeit für eine intensive Diskussion.

Wir freuen uns, dass wir für die zweite Fachtagung auch wieder namhafte Referenten gewinnen konnten, welche mit ihrem Erfahrungsschatz nach den Vorträgen für Diskussionen, auch in den Pausen, zur Verfügung stehen.

Die Fachtagung soll einen Beitrag zum schall- und erschütterungsarmen ÖPNV leisten und Fachexperten von Nahverkehrsbetreibern mit Schall- und Erschütterungsexperten zusammenbringen, um im Rahmen einer gemeinsamen Tagung Grundlagen, erfolgreiche Projekte, Forschungsergebnisse und neue Technologien und Möglichkeiten der Lärminderung zu diskutieren. Die Fachtagung eignet sich daher auch sehr gut als Schulungsmaßnahme für alle, die sich mit den Umwelteinflüssen des innerstädtischen Schienenverkehrs beschäftigen.

Wir laden Sie herzlich zur Fachtagung „Umweltaspekte bei Nahverkehrsbahnen“ ein und würden uns über Ihre Teilnahme sehr freuen.



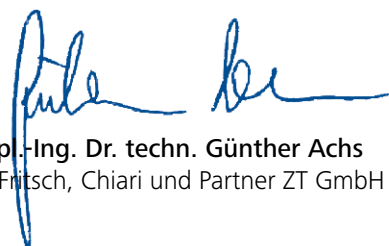
Prof. Dr.-Ing. Stefan Lutzenberger
Müller-BBM Rail Technologies GmbH



Dipl.-Ing. Udo Lenz
FCP IBU GmbH



Dipl.-Ing. Alex Sievi
Müller-BBM Industry Solutions GmbH



Dipl.-Ing. Dr. techn. Günther Achs
FCP Fritsch, Chiari und Partner ZT GmbH

| Programm – Mittwoch, 4. Juni 2024 | |
|-----------------------------------|--|
| ab 9.00 | Eintreffen, Registrierung, Kaffeepause, Networking |
| 10.00 | Keynote: Aktuelle Fragestellungen des Schall- und Erschütterungsschutzes. Bedeutung von Schall- und Erschütterungsschutz für Nahverkehrsunternehmen Olaf Scholtz-Knobloch, OSK-Consult |
| Ausschreibungen | |
| 10.10 | Formulierung und Prüfung von Anforderungen an Schwingungsschutzsysteme im Gleis Dr.-Ing. Alexander Martha / Dipl.-Ing. Udo Lenz |
| 10.40 | Vorgaben für Schall- und Erschütterungsemissionen bei Ausschreibungen von Neufahrzeugen Dr.-Ing. Andreas Zeibig / Dipl.-Ing. (FH) Andreas Lackner |
| Betrieb | |
| 11.10 | Berliner besonders überwachtes Gleis B-büG M. Sc. Simon Thom |
| 11:40 | Kaffeepause |
| 12.00 | Überwachung des Schall- und Erschütterungszustandes von Fahrzeugen Prof. Dr.-Ing. Stefan Lutzenberger |
| 12.30 | Analyse der Dauermessung von Kurvengeräuschen Dipl.-Ing. (FH) Stefan Schubert |
| 13.00 | Mittagessen |
| Umwelteinflüsse und Schutzsysteme | |
| 14:00 | Elektromagnetische Verträglichkeit: Grundlagen, Anforderungen und Schutzsysteme M. Sc. Frank Dauenhauer |
| 14:30 | Auswirkungen von Stadtbahnplanung auf Klima und Luftschadstoffe Ing. Alexander Klima |
| 15.00 | Kaffeepause |
| 15:30 | Projekt Campus Bern mit Konzertsälen an der Trasse Weyermannshaus Dr.-Ing. Andreas Gömmel |
| 16:00 | Tief abgestimmte Masse-Feder Systeme zum Schutz besonders sensibler Objekte Di Dr.techn. Bernhard von der Thannen / Dipl.-Ing. Hanno Töll |
| 17.00 | Stehempfang |
| 18:00 | Conference Dinner |

Die Referenten



Dipl.-Ing. Udo Lenz
FCP IBU GmbH

Studium des Bauingenieurwesens an der Universität Hannover, seit 1985 Mitarbeiter im Ingenieurbüro D. Uderstädt (I.B.U). Langjährige Leitung des Büros. Tätigkeitsschwerpunkte sind die Schall- und Erschütterungsimmissionen des Schienenverkehrs sowie Bautätigkeiten bei der Erstellung von Schienenverkehrswegen. Udo Lenz ist seit 2005 öffentlich bestellt und vereidigter Sachverständiger. Für die FCP IBU GmbH ist er als Senior Experte tätig.



Dr.-Ing. Alexander Martha
FCP IBU GmbH

Studium und Promotion im Fachbereich Maschinen- und Anlagenbau an der Universität Duisburg-Essen. Begann danach seine Tätigkeit als Projektingenieur bei einem Technologie-Startup, Im Rahmen der Nachfolge von Udo Lenz stieg Herr Martha Ende 2020 als Leitender Ingenieur bei der FCP IBU GmbH ein und übernahm ab 2022 die Büroleitung.



Dr.-Ing. Andreas Zeibig
Müller-BBM Industry Solutions GmbH

Studium der Elektrotechnik und Promotion an der TU Dresden. Bei Bombardier als Akustiker für leichte Schienenfahrzeuge tätig. Seit 2018 bei Müller-BBM als Beratungsingenieur für Bahnakustik, Fahrzeugentwicklungen, Durchführung und Begleitung von akustischen Abnahmemessungen an Schienenfahrzeugen und Mitarbeit in der Normung.



Dipl.-Ing. (FH) Andreas Lackner
Müller-BBM Industry Solutions GmbH

Studium der physikalischen Technik an der FH München, seit 2009 als Beratungsingenieur im Bereich des Erschütterungsschutzes tätig. Seine Tätigkeitsschwerpunkte sind die Messung, die Prognose und die Maßnahmenauslegung für erschütterungstechnische Untersuchungen im Rahmen von Genehmigungsverfahren sowie des Erschütterungsmonitorings. Seit 2016 Normenausschussmitglied der DIN 45669 (Messung von Schwingungsimmissionen).



Simon Thom
Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)

Studium des Maschinenbaus an der Technischen Universität Berlin. Anschließend Wissenschaftlicher Mitarbeiter sowie Leiter der Fachgruppe Werkzeugmaschinentechnologie am Institut für Werkzeugmaschinen und Fabrikbetrieb (IWF) der Technischen Universität Berlin. Seit 2023 als Strategieingenieur bei den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG) zuständig für Lärm-minderungsmaßnahmen und die Erprobung des „Berliner besonders überwachten Gleises“.



Prof. Dr.-Ing. Stefan Lutzenberger
Müller-BBM Rail Technologies GmbH

Studium Bauingenieurwesen an der TU München, Promotion im Bereich Strukturtechnik, seit 2007 bei Müller-BBM im Bereich der Strukturtechnik und Bahnakustik beschäftigt. Stefan Lutzenberger leitete zahlreiche Praxisprojekte und Forschungsprojekte zur Schall- und Erschütterungsminderung im Schienenverkehr. Mitglied in den DIN und CEN-Gremien der Bahnakustik. Seit 2016 Geschäftsführer der Müller-BBM Rail Technologies.

Die Referenten



Dipl.-Ing. (FH) Stefan Schubert
Müller-BBM Industry Solutions GmbH

Studium der Umwelttechnik an der Hochschule Mittweida mit anschließendem Forschungsprojekt zur aktiven Schallbeeinflussung an Lärmschutzwänden. Seit 2011 als Beratungsingenieur im Bereich Verkehrsakustik tätig.



M. Sc. Frank Dauenhauer
Müller-BBM Industry Solutions GmbH

Studium der Physik an der LMU, seit 2017 als Berater/Gutachter im Bereich elektromagnetische Felder. Schwerpunkte: Erstellung von Berechnungsmodellen und Durchführung von Messungen, Beratung von Bauvorhaben im Zusammenhang mit magnetfeldempfindlichen Geräten (z. B. Elektronenmikroskope, Maskenschreiber, MRT). Gutachten für Genehmigungsverfahren im Immissionsschutz.



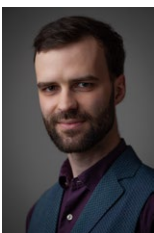
Ing. Alexander Klima
FCP Fritsch, Chiari und Partner ZT GmbH

Technische Ausbildung mit dem Schwerpunkt Chemie-Umwelttechnik. 20-jährige Erfahrung als Messtechniker, Simulationsexperte und Gutachter in den Themenbereichen Luftschadstoffe und Immissionsschutz. In den letzten Jahren beschäftigt sich Alexander Klima zunehmend mit den lokalen mikroklimatischen Auswirkungen von Bau- und Verkehrsprojekten.



Dr.-Ing. Andreas Gömmel
Müller-BBM Industry Solutions GmbH

Studium des Bauingenieurwesens und der Technischen Akustik in Darmstadt und Aachen, Promotion. Seit 2011 Beratungsingenieur für Bau- und Strukturtechnik mit Spezialisierung für hochgradig schwingungsarme Gebäude. Seit 2014 Koordination und Teamleitung des Fachbereichs Baudynamik, seit 2017 Niederlassungskoordination des Standorts Stuttgart.



DI Dr.techn. Bernhard von der Thannen
FCP Fritsch, Chiari und Partner ZT GmbH

Master- und Doktoratsstudium für Bauingenieurwesen an der TU Wien. Dissertation im Fachbereich Brückendynamik und Fahrzeug-Brücken-Interaktion. Seit 2021 ist Bernhard von der Thannen bei FCP als Projekt- und Teamleiter im Eisenbahnwesen mit Schwerpunkt Masse-Feder-Systeme und feste Fahrbahnen tätig.



Dipl.-Ing. Hanno Töll
FCP Fritsch, Chiari und Partner ZT GmbH

Masterstudium für Bauingenieurwesen und Infrastrukturmanagement an der TU Wien. Hanno Töll ist Projektleiter für Infrastrukturprojekte mit Schwerpunkt Immissionsschutz und Abteilungsleiter der Abteilung Akustik, Baudynamik, Bauphysik und Messtechnik. Seit 2017 Akkreditierter Sachverständiger für die Fachbereiche Schall- und Erschütterungsschutz im Eisenbahninfrastrukturbereich im Rahmen von Genehmigungsverfahren tätig. Der Schwerpunkt seiner Tätigkeit liegt bei Erschütterungsschutzmaßnahmen und im Projektmanagement internationaler Großprojekte.

Die Veranstalter

Müller-BBM Rail Technologies GmbH

Müller-BBM Rail Technologies GmbH ist der Partner von Nahverkehrsunternehmen im Bereich Lärm- und Erschütterungsschutz und der Fahrzeug- und Gleisstandhaltung. Wir unterstützen Sie mit unserer langjährigen Erfahrung in vollautomatischen Monitoringsystemen zur Überwachung der Rundheit von Rädern (Wheel Monitoring System, WMS), der Schienenoberflächenqualität (Track Monitoring System, TMS) und der Schallemission sowie mit hochpräzisen Messgeräten für Radunrundheiten, Polygonen, Flachstellen, Schienenriffel und -wellen und der Bewertung des Schienenschleifens. Darüber hinaus unterstützen wir Sie gern bei der Technologieentwicklung und der Forschung.

FCP IBU GmbH (vormals Ingenieurbüro Uderstädt+Partner)

FCP IBU GmbH befasst sich seit Mitte der 1960-iger Jahre mit den Emissionen und Immissionen des Schienenverkehrs. Wir beraten Verkehrsunternehmen und Kommunen bei der Planung von Verkehrssystemen sowie im Falle von Anliegerbeschwerden. Hierzu führen wir Messungen durch, erstellen Immissionsprognosen, führen Dimensionierungen von Maßnahmen zur Minderung der Immissionen durch und erstellen entsprechende Expertisen. Als Partner der Verkehrsunternehmen unterstützen wir den technischen Fortschritt. Die FCP IBU GmbH ist seit 2019 Teil der weltweit agierenden FCP Fritsch, Chiari und Partner ZT GmbH.

Müller-BBM Industry Solutions GmbH

Die Müller-BBM Industry Solutions GmbH ist seit 1962 eine der führenden Ingenieurgesellschaften auf dem Gebiet der Schall- und Schwingungstechnik und der Umwelttechnik. Über 300 Beschäftigte bilden interdisziplinäre Teams mit fachlichem Hintergrund in den verschiedensten Naturwissenschaften und Ingenieursdisziplinen. Unser Know-How und unsere Methoden setzen wir in unterschiedlichen Branchen bei Beratung und Entwicklung sowie bei Abnahmeprüfungen ein. Wir betreiben ein nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium für Schall und Schwingungen. Seit Jahrzehnten sind wir auch in der Bahn- und Schienenfahrzeugakustik tätig, sowohl für die Schienenfahrzeugindustrie als auch im Immissionsschutz.

FCP Fritsch, Chiari und Partner ZT GmbH

FCP ist ein international tätiges Ingenieurbüro mit rund 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern. Ein wesentlicher Schwerpunkt von FCP sind die Infrastruktur- und Immissionsschutzplanung. In diesen Bereichen ist FCP national und international seit mehr als 50 Jahren in der Beratung, Planung und Baubegleitung bzw. Abnahme tätig. Unser umfangreiches Know-How im Schieneninfrastrukturbereich können wir auch in Forschungsprojekten, wie etwa im europäischen Forschungsvorhaben Shift2Rail, einsetzen und stärken.

Tagungs-Infos

Termin

4. Juni 2024

Tagungsort

Müller-BBM
Helmut-A.-Müller-Straße 1 - 5
82152 Planegg/München

Kosten

Teilnahmegebühr einschließlich Tagungsunterlagen, Verpflegung und Abendessen
270,- € (zzgl. 19 % MwSt.)
Studenten 20,- € (Studenten nur auf Anfrage, da beschränktes Kontingent)

Fachausstellung

Begleitend zur Fachtagung findet eine Fachausstellung statt. Zur Präsentation Ihrer Produkte und Dienstleistungen senden Sie bitte eine E-Mail an: Info@Fachtagung-Nahverkehr.com.

Teilnahmebedingungen

Die Teilnehmerzahl ist beschränkt. Es gelten die Teilnahmebedingungen an Veranstaltungen der Müller-BBM Rail Technologies GmbH.

Bei inhaltlichen und organisatorischen Fragen

wenden Sie sich bitte an:

Stefan Lutzenberger

E-Mail: Info@Fachtagung-Nahverkehr.com

Website

Informationen zur Tagung finden Sie unter
www.Fachtagung-Nahverkehr.com

Anmeldung

Bitte nutzen Sie das Formular auf der Website www.Fachtagung-Nahverkehr.com für Ihre Anmeldung zur Fachtagung.

Ihr Weg zu Müller-BBM

Die Fachtagung findet in unseren modernen Seminarräumen an unserem Stammsitz in Planegg im Südwesten von München statt. Wir sind mit allen Verkehrsmitteln gut zu erreichen.

