

6

FCP



5 | 24-h-Betrieb der U-Bahnlinien, Wien, Österreich
 Im Auftrag der Wiener Linien wurde der Einfluss des 24-h-Betriebs der U-Bahn auf die Schallimmissionsbelastung der betroffenen Anrainer untersucht. Dazu wurden jene Bereiche der U-Bahnlinien U1, U2, U3, U4 und U6 untersucht, die in Hoch-, Niveau- oder Rampenlage geführt sind.

5 | 24 hour Operation of Vienna's Underground Railway Lines, Vienna, Austria
The influence of 24 hour operation of the underground lines on sound immission impacts on the residents concerned was analyzed by order of Vienna's Public Transport System. For this purpose those areas of the underground lines U1, U2, U3, U4 and U6 in elevated, level or ramp position were analyzed.

6 | Verlängerung U-Bahnlinie U1 bis Oberlaa, Wien, Österreich
 Im Rahmen der eisenbahnrechtlichen Einreichung der U1-Verlängerung der Bauabschnitte U1/13 bis U1/15 wurde ein schall- und erschütterungstechnisches Gutachten erstellt. Es wurden umfangreiche Bestandsaufnahmen durchgeführt, der aus dem Eisenbahn-, Straßenbahn- und Baubetrieb resultierende Lärm prognostiziert und die akustischen Eigenschaften in den Bahnsteigsbereichen der Stationen optimiert.

6 | Extension Underground Railway Line U1 to Oberlaa, Vienna, Austria
In the scope of the submission according to railway law of the U1 extension of the sections U1/13 and U1/15 noise and vibration surveys were prepared. For this purpose an extensive baseline study was carried out, the noise resulting from railway, tram and construction operation was predicted and the acoustic characteristics of the platform areas in the stations were optimized.

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
 Marxergasse 1 B, 1030 Wien
 T +43 1 90 292-0
 F +43 1 90 292-9000
 fcp@fcp.at
 www.fcp.at

Vorarlberg
 FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
 Apfalgasse 11, 6858 Schwarzach
 T +43 5572 583 51
 F +43 5572 580 06
 vorarlberg@fcp.at

Oberösterreich
 FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
 Technologie und Innovationszentrum St. Florian
 Pummerinplatz 1, 4490 St. Florian
 T +43 7224 903 09
 oberoesterreich@fcp.at

Deutschland
 Ingenieurgemeinschaft Neubau U5
 Friedrichstraße 95, IHZ Hochhaus, 10117 Berlin, Deutschland
 T +49 30 209 60
 F +49 30 209 619 59
 info@ignu5.de

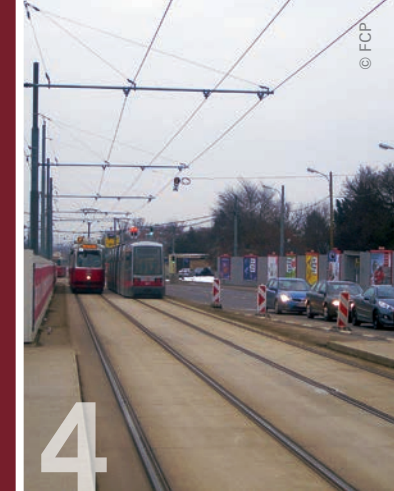
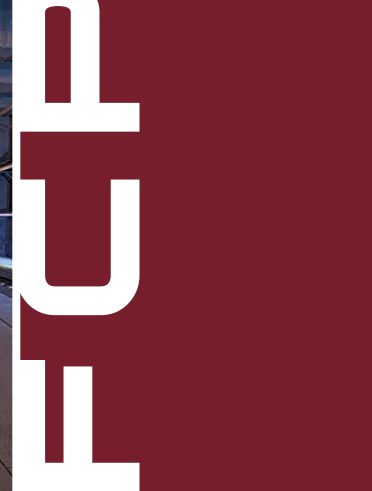
Montenegro
 FCP Montenegro d.o.o.
 13 Jula 7, 81000 Podgorica, Montenegro

Akustik & Lärmschutz

Acoustics & Noise Protection

FCP ist ein international tätiges Ingenieurbüro mit mehr als 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, mit Hauptsitz in Wien und mehreren Auslandsniederlassungen.

FCP is an internationally active engineering office with more than 300 staff members, its headquarters in Vienna and several branch offices abroad.



1 | Tram/Regionalbahn Abschnitte O2–O3, Tirol, Österreich
Das Projekt ist Teil der Tram/Regionalbahn O und behandelt den Abschnitt O2–O3, Pradler Straße, Pernbauerstraße, Reichenauer Straße bis zur Grenobler Brücke. Für den betroffenen Bereich wurde ein schall- und erschütterungstechnisches Gutachten erstellt. Zu diesem Zweck wurden umfangreiche Bestandsaufnahmen durchgeführt, um die aus dem Eisenbahn- und Baubetrieb zu erwartenden Immissionen zu prognostizieren.

1 | Tram/Regional Railway Sections O2–O3, Tyrol, Austria
The project is part of the tram/regional railway route in central Tyrol and deals with the sections O2–O3, Pradler Strasse, Pernbauerstrasse, Reichenauer Strasse up to Grenobler Brücke. For these areas a noise and vibration engineering design was established. For this purpose comprehensive surveys were carried out in order to be able to predict the immissions expected from railway and construction operation.

2 | Verlängerung Straßenbahnlinie 26, Wien, Österreich
Im Zuge der Untersuchungen wurden umfangreiche Bestandsaufnahmen durchgeführt, der aus dem Straßenbahn- und Baubetrieb resultierende Lärm prognostiziert und entsprechende Maßnahmen zum Schutz der Anrainer gewählt und verifiziert.

2 | Extension Tram Line 26, Vienna, Austria
In the course of the analyses extensive surveys were carried out, noise resulting from tramway operation and construction work was predicted and corresponding measures for the protection of the residents were selected and verified if required.

3 | Lainzer Tunnel, Wien, Österreich
Der Tunnel liegt teilweise unter Wohnbebauung, daher sind umfangreiche Schall- und Erschütterungsschutzmaßnahmen erforderlich. Durch den Einbau unterschiedlich abgestimmter Masse-Feder-Systeme wird ein optimaler Schutz für die Anrainer sichergestellt. Während der Bauphase wurden die abschnittsweise eingebauten Masse-Feder-Systeme auf ihre Abstimmungsfrequenz untersucht.

3 | Lainzer Tunnel, Vienna, Austria
As the tunnel is partly situated under residential area, a complex noise and vibration protection system is necessary. The different floating track systems adjusted to the surroundings guarantee the best protection for the inhabitants. During the construction period the floating track slabs were continuously tested to ensure their efficiency.

4 | Trassenverlegung Straßenbahnlinie 67, Wien, Österreich
Im Rahmen der Verlängerung der U-Bahnlinie U1 muss die Trasse der Straßenbahn 67 während der Bauarbeiten in einigen Bereichen verlegt werden. Es wurde eine Schall- und Erschütterungsuntersuchung durchgeführt um die Auswirkungen der vorübergehenden Trassenverlegung auf die Anrainer zu ermitteln.

4 | Route Relocation Tramway Line 67, Vienna, Austria
In the course of the extension of the underground railway line U1 the route of the tramway line 67 needs to be changed during construction works at several sites. Therefore an assessment concerning the consequences for residents in terms of vibrations and ground-borne noise due to the change of the route was carried out.

Die Ursprünge des Büros reichen in das Jahr 1960 zurück, als Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel sein Ingenieurbüro gründete. Mit der Gründung von Fritsch, Chiari & Partner Ziviltechniker GmbH, kurz FCP, im Jahre 1995, begann eine schrittweise Weitergabe des Büros an bewährte, langjährige Mitarbeiter. Die jetzige Unternehmensführung umfasst sechs geschäftsführende Gesellschafter sowie eine Prokuristin und sieben Prokuristen. Die erfolgreiche Diversifizierung führte zu einem kontinuierlichen Wachstum des Büros, das Mitte der 1980er knapp 20 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zählte und in der Folge den Personalstand auf die heutige, beachtliche Zahl von 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter vergrößerte. Besonderen Wert legen wir auf optimale Beratung unseres Auftraggebers, den wir auf Basis unseres Wissens und unserer Integrität von der Projektentwicklung bis hin zur Projektumsetzung hundertprozentig unterstützen.

The origins of the company go back to 1960 when Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel founded his engineering office. After the foundation of Fritsch, Chiari & Partner Ziviltechniker GmbH, in brief FCP, in 1995, the company was gradually passed on to reliable employees with many years of experience. The current management comprises six managing partners and eight authorized representatives. The successful diversification led to a continuous growth of the company, which counted about 20 employees in the mid-1980s and consequently increased its staff to the current considerable figure of 300. Particular importance is attached to optimum 100% support of our clients based on our knowledge and integrity. Our priorities are maximum quality as well as adherence to delivery dates and the budget.