



FCP

Ingenieur Tiefbau . Bauleistungen des Tiefbaus stehen im Zentrum vieler großer Bauvorhaben. Unser Leistungsspektrum umfasst Leistungen wie Planung, Überwachung und Prüfung in allen Projektphasen sowie die Erstellung diverser Gutachten. FCP hat in den letzten Jahren in unterschiedlichsten Funktionen Projekte erfolgreich bearbeitet: Offene Bauweise für Infrastrukturprojekte, Tunnelbauwerke, Brückenbauwerke, Stationstragwerke, Böschungssicherungen und Baugrubensicherungen. Des Weiteren gehört die Begutachtung gemäß §31a und Befundung gemäß §34b nach EibG im Fachbereich Statisch-konstruktiv zu unserem Portfolio des Ingenieur Tiefbaus. Diverse Machbarkeitsstudien, Kostenstudien, Erstellung von Ausschreibungsgrundlagen, Grundlagen für Bauabläufe und Bauzeitpläne runden das Leistungsbild ab. Durch aktive Teilnahme unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an der Erstellung von Richtlinien und nationalen Anhängen zu EU-Normen in den Fachnormenausschüssen wird der hohe Qualitätsstandard der Abteilung sichergestellt und ausgebaut.

Civil Engineering . Construction services of civil engineering are the focus of many big building projects. The services offered by our Competence Centre Civil Engineering comprises services like design, supervision and check in all project phases as well as the preparation of expert opinions. FCP has successfully handled projects in various functions: open construction method for infrastructure projects, tunnel structures, bridge structures, station structures, slope protections, excavation pit protections etc. Furthermore expert opinions according to §31a and §34b of the railway law in the static and structural field are part of our portfolio. In addition feasibility studies, cost studies, preparation of tender documents, bases for construction processes and construction schedules complete the scope of services. Due to active participation of our staff members in the preparation of guidelines and national appendices for EU standards in engineering standard committees the high quality standard of this department is ensured and extended.

Österreich . Wien

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
 Marxergasse 1 B, 1030 Wien
 T +43 1 90 292-0
 F +43 1 90 292-9000
 fcp@fcp.at
 www.fcp.at

Österreich . Vorarlberg

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
 Apfelgasse 11, 6858 Schwarzach
 T +43 5572 583 51
 F +43 5572 580 06
 vorarlberg@fcp.at

Österreich . Oberösterreich

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
 Technologie und Innovationszentrum St. Florian
 Pummerinplatz 1, 4490 St. Florian
 T +43 7224 903 09
 oberoesterreich@fcp.at

Deutschland . Berlin

FCP Ingenieure Berlin GmbH
 Kurfürstendamm 96, 10709 Berlin, Deutschland
 T +49 30 56 79 47 82
 berlin@fcp-ing.de

Deutschland . Essen

I.B.U. Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall- und Schienenverkehrstechnik GmbH
 Ladenspelderstraße 61, 45147 Essen, Deutschland
 T +49 201 874 45-0
 office@ibugmbh.com

Montenegro . Podgorica

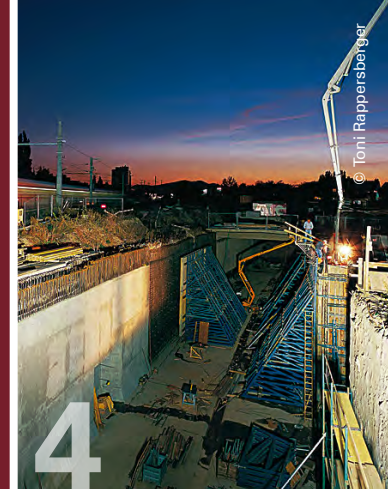
FCP Montenegro d.o.o.
 13 Julu 7, 81000 Podgorica, Montenegro

Ingenieur Tiefbau Civil Engineering

FCP ist ein international tätiges Ingenieurbüro mit mehr als 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, mit Hauptsitz in Wien und mehreren Auslandsniederlassungen.

FCP is an internationally active engineering office with more than 350 staff members, its headquarters in Vienna and several branch offices abroad.





1 U1/10 Troststraße, Wien, Österreich

Der Bauabschnitt besteht aus dem Umbau des bestehenden, südlichen Endes der Linie U1 und dem Neubau eines daran anschließenden 770 m langen Teilstückes der U1-Verlängerung nach Oberlaa. Der Umbau der 225 m langen, unterirdisch gelegenen, viergleisigen Wendeanlage „Reumannplatz“ umfasst unter anderem den Umbau von zwei bestehenden Abstellgleisen in Tourengleise, die Sanierung der alten Schlitzwände und den Einbau einer Strecken- und Brandrauchabluft.

1 U1/10 Troststraße, Vienna, Austria

Section U1/10 is part of the extension of the existing underground line U1 to Oberlaa and consists of the conversion of the current end station and reverser and the new construction of a 770 m long segment. The conversion of the four-track reverser 'Reumannplatz' (length = 225 m) comprises the reconstruction of two storage tracks to two main tracks, the renovation of the old diaphragm walls and the new construction of ventilation systems (for waste air as well as smoke and heat).

2 Generalsanierung U6, Wien, Österreich

Entlang des Gürtels werden die drei historischen Stationen (Originalentwurf Otto Wagner) Alser Straße, Währinger Straße und Nußdorfer Straße unter Berücksichtigung des Denkmalschutzes generalsaniert.

2 Complete Refurbishment of U6, Vienna, Austria

Three historic stations, i.e. Alser Strasse, Währinger Strasse und Nussdorfer Strasse along the Gürtel (original design by Otto Wagner), were completely refurbished considering the protection of historic monuments.

3 U1/8 Alaudagasse, Wien, Österreich

Die Verlängerung der U1 in den Süden sieht eine Weiterführung von der derzeitigen Endstation Reumannplatz nach Oberlaa vor. Die Trasse des Bauabschnittes U1/8 Alaudagasse verläuft über den gesamten Baulosbereich in Tiefelage.

3 U1/8 Alaudagasse, Vienna, Austria

The extension of the underground railway line U1 towards the south provides a continuation of the U1 from the current terminal Reumannplatz to Oberlaa. The total route of section U1/8 Alaudagasse runs on a deep level.

4 Lainzer Tunnel, Wien, Österreich

Das Baulos LT42 „Meidlinger Einschnitt“ befindet sich im Bereich der Einbindung Südbahn des Projekts Lainzer Tunnel. Das bei der Donauländebahn beginnende Tunnelbauwerk wird in zweischaliger Bauweise ausgeführt. Die Stützweite beträgt im zweigleisigen Bereich 12,50 m (L = 310 m) und im dreigleisigen Bereich 2,5 m + 11,20 m (L = 99 m, Zweifeldträgersystem).

4 Lainzer Tunnel, Vienna, Austria

Lot 42 'Meidling cut' is situated in the area 'integration of the Southern Railway Line' of the project Lainzer Tunnel (the connecting route between Western, Southern and Donaulände line). The tunnel structure beginning at the Donaulände line is executed in clam-shell construction method. The span amounts to 12.50 m (L = 310 m) in the double-track area, and 2.5 m + 11.20 m (L = 99 m, two-span girder system) in the three-track area.

Firmenprofil . Die Ursprünge des Büros reichen in das Jahr 1960 zurück, als Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel sein Ingenieurbüro gründete. Mit der Gründung von Fritsch, Chiari & Partner Ziviltchniker GmbH, kurz FCP, im Jahre 1995, begann eine schrittweise Weitergabe des Büros an bewährte, langjährige Mitarbeiter. Die jetzige Unternehmensführung umfasst fünf geschäftsführende Gesellschafter sowie eine Prokuristin und fünf Prokuristen. Die erfolgreiche Diversifizierung führte zu einem kontinuierlichen Wachstum des Büros, das Mitte der 1980er knapp 20 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zählte und in der Folge den Personalstand auf die heutige, beachtliche Zahl von 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter vergrößerte.

Besonderen Wert legen wir auf optimale Beratung unseres Auftraggebers, den wir auf Basis unseres Wissens und unserer Integrität von der Projektentwicklung bis hin zur Projektumsetzung hundertprozentig unterstützen.

Company Profile . The origins of the company go back to 1960 when Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel founded his engineering office. After the foundation of Fritsch, Chiari & Partner Ziviltchniker GmbH, in brief FCP, in 1995, the company was gradually passed on to reliable employees with many years of experience. The current management comprises five managing partners and six authorized representatives. The successful diversification led to a continuous growth of the company, which counted about 20 employees in the mid-1980s and consequently increased its staff to the current considerable figure of 350.

Particular importance is attached to optimum support of our clients based on our knowledge and integrity. Our priorities are maximum quality as well as adherence to delivery dates and the budget.