

# FCP

**Österreich . Wien**  
 FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH  
 Marxergasse 1 B, 1030 Wien  
 T +43 1 90 292-0  
 F +43 1 90 292-9000  
 fcp@fcp.at  
 www.fcp.at

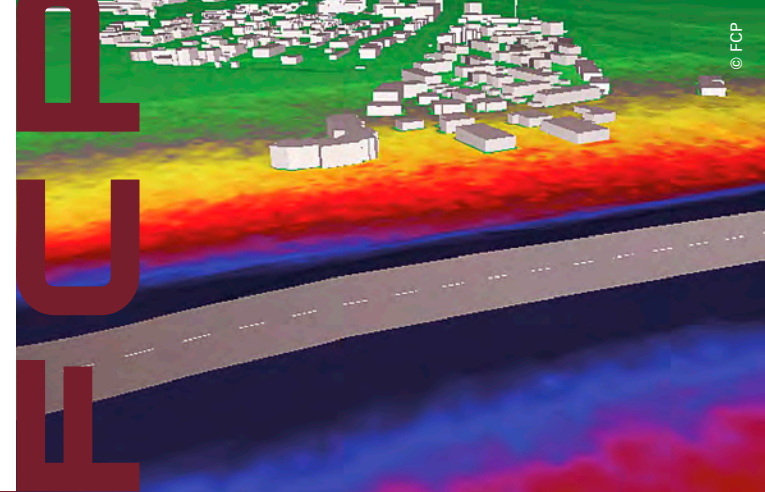
**Österreich . Vorarlberg**  
 FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH  
 Apfelgasse 11, 6858 Schwarzach  
 T +43 5572 583 51  
 F +43 5572 580 06  
 vorarlberg@fcp.at

**Österreich . Oberösterreich**  
 FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH  
 Technologie und Innovationszentrum St. Florian  
 Pummerinplatz 1, 4490 St. Florian  
 T +43 7224 903 09  
 oberoesterreich@fcp.at

**Deutschland . Berlin**  
 FCP Ingenieure Berlin GmbH  
 Kurfürstendamm 96, 10709 Berlin, Deutschland  
 T +49 30 56 79 47 82  
 berlin@fcp-ing.de

**Deutschland . Essen**  
 I.B.U. Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall- und Schienenverkehrstechnik GmbH  
 Ladenspelderstraße 61, 45147 Essen, Deutschland  
 T +49 201 874 45-0  
 office@ibugmbh.com

**Montenegro . Podgorica**  
 FCP Montenegro d.o.o.  
 13 Julu 7, 81000 Podgorica, Montenegro



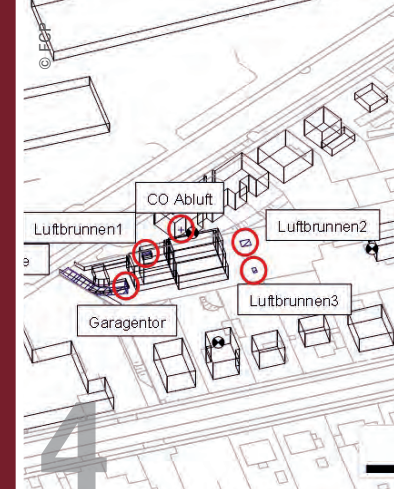
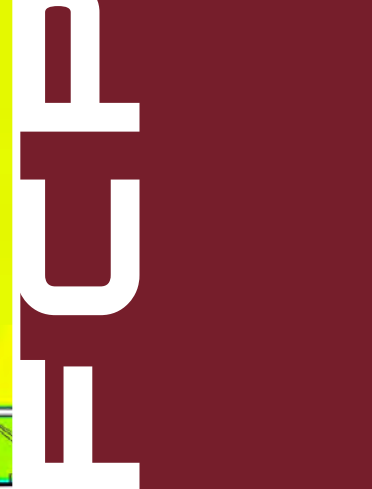
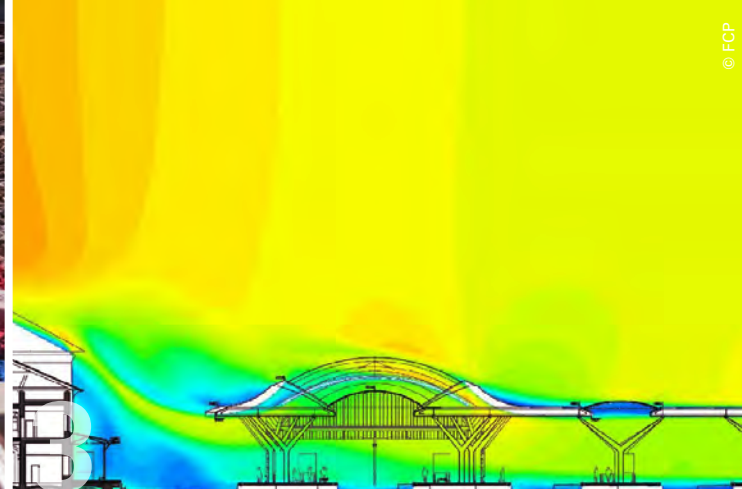
## Luftschadstoffe & Aerodynamik

### *Air Pollutant Control & Aerodynamics*

FCP ist ein international tätiges Ingenieurbüro mit mehr als 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, mit Hauptsitz in Wien und mehreren Auslandsniederlassungen.

*FCP is an internationally active engineering office with more than 350 staff members, its headquarters in Vienna and several branch offices abroad.*





**1 Vermeidung von Schotterflug, ÖBB, Österreich**

Zur Untersuchung von Schotterflug wurden verschiedene Feldversuche zur Mobilisierung der Körner durchgeführt. Die auf den Schotter wirkenden Staudruckverhältnisse bei Zugüberfahrt wurden messtechnisch erfasst. Anhand von Hochgeschwindigkeitskameras im Gleisbett wurden die Anhaftungen von Schnee- und Eisfrachten an der Zugunterseite und ihre Auswirkungen auf Schotterflug untersucht.

**1 Avoidance of Ballast Pick-up, ÖBB, Austria**

*Different tests for the mobilization of ballast grains were performed to examine the origin of ballast pick-up. The dynamic pressure affecting the ballast during train passages was measured. High speed cameras were installed in the track bed in order to investigate the load of snow and ice adherent to the bottom of the train cars and its effects on ballast pick-up.*

**2 GESIBA Zentrale Eßlinggasse, Wien, Österreich**

Im 1. Wiener Gemeindebezirk soll die GESIBA-Zentrale generalisiert werden. Durch ein schall- und luftschadstofftechnisches Gutachten werden die Auswirkungen einer Stellplatzvergrößerung im Garagenbereich auf die Anrainer untersucht. Dazu wurde mittels einer 3D-Simulation eine Prognose der Schadstoffemissionen durchgeführt.

**2 GESIBA Headquarters Eßlinggasse, Vienna, Austria**

*The headquarters of GESIBA are based in Vienna's first district and planned to be renovated. An expertise with regard to sound and air pollutants assesses the impacts on the neighbours due to an expansion of the underground car park. A prediction regarding the emissions of pollutants was carried out by means of a 3D simulation model.*

**3 Windkanalversuche Hauptbahnhof Salzburg, Österreich**

Aufgrund der architektonischen Form der Bahnsteigdächer und der besonderen Beachtung des Passagierkomforts wurden für den Bahnhof Salzburg umfangreiche Windkanalversuche im Modellmaßstab 1:230 durchgeführt. Im Zuge komplexer CFD-Analysen wurde weiters das Windklima, sowie die Braundrauchentlüftung im Bereich der unterirdischen Passage untersucht.

**3 Wind Tunnel Tests Salzburg Main Station, Austria**

*Due to the architectural construction style of the platform canopy and particular specifications for wind comfort of passengers it was necessary to perform an extensive wind tunnel test campaign for the main railway station in Salzburg. Furthermore the wind comfort conditions and the smoke venting system in the subsurface passage should be enhanced during a Computational Fluid Dynamics (CFD) Analysis.*

**4 Wohngebäude Gerasdorfer Straße, Wien, Österreich**

Für das geplante Wohnobjekt Gerasdorfer Straße wurde ein schall- und luftschadstofftechnisches Gutachten für die Einreichung beim Magistrat Wien erstellt. Die bestehenden Luftschadstoffimmissionen wurden mit Hilfe des Luftmessnetzes der MA22 ermittelt. Anhand von Ausbreitungsberechnungen wurden die Immissionen an den nächstgelegenen Anrainergebäuden ermittelt und den Grenzwerten gegenübergestellt.

**4 Residential Building Gerasdorfer Straße, Vienna, Austria**

*An expertise with regard to sound and air pollutants was prepared for the planned residential object Gerasdorfer Strasse for submission to the municipal authorities of the city of Vienna. The existing air pollutant impacts were determined by means of the air measurement network of the MA22. By means of dispersion calculations the impacts at the nearest neighbouring buildings were determined and compared to the limit and guide values.*

**Firmenprofil** . Die Ursprünge des Büros reichen in das Jahr 1960 zurück, als Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel sein Ingenieurbüro gründete. Mit der Gründung von Fritsch, Chiari & Partner Ziviltechniker GmbH, kurz FCP, im Jahre 1995, begann eine schrittweise Weitergabe des Büros an bewährte, langjährige Mitarbeiter. Die jetzige Unternehmensführung umfasst fünf geschäftsführende Gesellschafter sowie eine Prokuristin und fünf Prokuristen. Die erfolgreiche Diversifizierung führte zu einem kontinuierlichen Wachstum des Büros, das Mitte der 1980er knapp 20 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zählte und in der Folge den Personalstand auf die heutige, beachtliche Zahl von 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter vergrößerte.

Besonderen Wert legen wir auf optimale Beratung unseres Auftraggebers, den wir auf Basis unseres Wissens und unserer Integrität von der Projektentwicklung bis hin zur Projektumsetzung hundertprozentig unterstützen.

**Company Profile** . The origins of the company go back to 1960 when Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel founded his engineering office. After the foundation of Fritsch, Chiari & Partner Ziviltechniker GmbH, in brief FCP, in 1995, the company was gradually passed on to reliable employees with many years of experience. The current management comprises five managing partners and six authorized representatives. The successful diversification led to a continuous growth of the company, which counted about 20 employees in the mid-1980s and consequently increased its staff to the current considerable figure of 350.

Particular importance is attached to optimum support of our clients based on our knowledge and integrity. Our priorities are maximum quality as well as adherence to delivery dates and the budget.