



FCP



Oberbautechnik . Feste Fahrbahnen, mit all ihren Komponenten, sind sowohl in der Entwicklung als auch in der Ausführungsplanung und Ausführung seit mehr als 20 Jahren Schwerpunkt unserer Tätigkeit. Außerdem ist FCP der Spezialist für den Schotteroberbau, für Schwellen, Schienenbefestigungen und Spezialbauteile. Weitere wichtige Bestandteile des Leistungsspektrums sind die Planung, Weiterentwicklung und Beratung für Straßenbahnen und U-Bahnen. Dies umfasst Neubaustrecken, Umbauten und Bestandssanierungen. Die Experten des Competence Center Oberbautechnik decken sowohl die Entwicklung von Regellösungen als auch die projektspezifische Entwurfs-, Genehmigungs-, Ausschreibungs- und Ausführungsplanung ab und bieten darüber hinaus Bauüberwachung und Prüfung von Systemkomponenten an.

Track Engineering . *Ballast-less tracks with all their components have been a focus of our activities both in development and in detailed structural design as well as in construction for more than 20 years. In addition we are specialists for ballasted track systems, sleepers, rail fastening systems and specialized construction elements. Further important components of our scope of services are design, development and consulting for trams and underground railways. This comprises new routes, reconstruction and rehabilitation of existing routes. We both cover the development of standard solutions and project specific basic, approval, tender and detailed structural design. In addition we offer supervision and check of system components.*

Österreich . Wien

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Marxergasse 1 B, 1030 Wien
T +43 1 90 292-0
F +43 1 90 292-9000
fcp@fcp.at
www.fcp.at

Österreich . Vorarlberg

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Apfelgasse 11, 6858 Schwarzach
T +43 5572 583 51
F +43 5572 580 06
vorarlberg@fcp.at

Österreich . Oberösterreich

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Technologie und Innovationszentrum St. Florian
Pummerinplatz 1, 4490 St. Florian
T +43 7224 903 09
oberoesterreich@fcp.at

Deutschland . Berlin

FCP Ingenieure Berlin GmbH
Kurfürstendamm 96, 10709 Berlin, Deutschland
T +49 30 56 79 47 82
berlin@fcp-ing.de

Deutschland . Essen

I.B.U. Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall- und Schienenverkehrstechnik GmbH
Ladenspelderstraße 61, 45147 Essen, Deutschland
T +49 201 874 45-0
office@ibugmbh.com

Montenegro . Podgorica

FCP Montenegro d.o.o.
13 Julu 7, 81000 Podgorica, Montenegro

Oberbautechnik Track Engineering

FCP ist ein international tätiges Ingenieurbüro mit mehr als 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, mit Hauptsitz in Wien und mehreren Auslandsniederlassungen.

FCP is an internationally active engineering office with more than 350 staff members, its headquarters in Vienna and several branch offices abroad.





1 VDE 8.2 Erfurt – Leipzig / Halle, Deutschland
Die Neubaustrecke (NBS) Erfurt – Leipzig / Halle ist als normalspurige, zweigleisige, elektrifizierte Eisenbahnstrecke für den hochwertigen Reise- und Güterverkehr konzipiert. Sie hat eine Gesamtlänge von 123 km. Die Trassierung ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h ausgelegt.

2 Lainzer Tunnel, Wien, Österreich
Die wesentliche Voraussetzung für die Schaffung einer Hochleistungsstrecke im Großraum Wien ist der Neubau einer umweltschonenden und leistungsstarken Verbindung zwischen der West- und der Südbahn. Der Lainzer Tunnel liegt teilweise unter Wohnbebauung, daher waren umfangreiche Schall- und Erschütterungsschutzmaßnahmen erforderlich. Durch den Einbau unterschiedlich abgestimmter Masse-Feder-Systeme wurde ein optimaler Schutz für die Anrainer sichergestellt.

1 VDE 8.2 Erfurt – Leipzig / Halle, Germany
The new line from Erfurt to Leipzig / Halle is a standard-gauge, double-track electrified railway line for high-speed passenger and freight traffic. It has a total length of 123 km. The track layout is designed for a maximum speed of 300 km/h.

2 Lainzer Tunnel, Vienna, Austria
The main prerequisite for the creation of a high-performance route in the greater Vienna area is the new construction of an environmentally beneficial and efficient connection between the western and the southern railway lines. As the Lainzer Tunnel is partly situated under residential area, a complex noise and vibration protection system is necessary. The installation of different synchronized floating track slab systems ensured optimum protection for the neighbours.

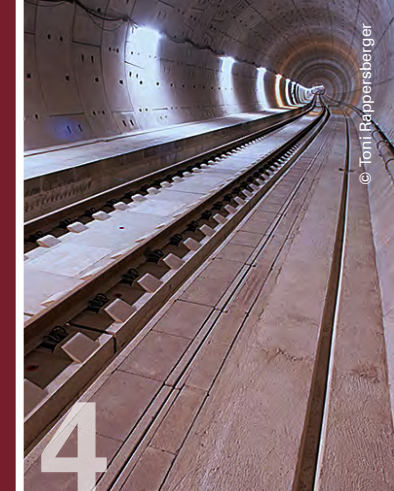


3 Forschungsprojekt „Grüngleis“, Wien, Österreich
Für neue Abschnitte des Wiener Straßenbahnnetzes wurden im Rahmen des von der Österreichischen Forschungsförderungsgesellschaft (FFG) geförderten Forschungsprojekts „Grüngleis“ in Kooperation mit der BOKU (DIBB), der TU Wien (IEW) und den Wiener Linien die Voraussetzungen für ein optimiertes Grüngleis entwickelt. Zudem wurden zur schalltechnischen Optimierung auch messtechnische Untersuchungen durchgeführt.

4 Nord-Süd-Fernbahntunnel Berlin, Deutschland
Im zentralen Raum Berlins entstand eine leistungsfähige Nord-Süd-Eisenbahnverbindung. Da in diesem Bereich eine sehr hochwertige Bebauung vorhanden ist, waren umfangreiche Maßnahmen zur Minimierung von Erschütterungs- und Sekundärschallimmissionen notwendig. Die Leistungen umfassten die Planung des Innenausbaus der Tunnelröhren inkl. der erforderlichen Masse-Feder-Systeme und Festen Fahrbahnbereiche.

3 Research Project 'Grüngleis', Vienna, Austria
The prerequisites for an optimized green track were developed for new sections of Vienna's tram network in the scope of the research project 'Grüngleis' sponsored by the Austrian Research Promotion Agency (FFG) in cooperation with the University of Natural Resources and Applied Life Sciences (DIBB), the Vienna University of Technology (IEW) and the Vienna public transportation operator (Wiener Linien). Furthermore measurements and analyses were carried out for sonic optimization.

4 North-South Railway Tunnel Berlin, Germany
In the central Berlin area an efficient North-South railway connection was established. As there are significant buildings in this area extensive measures for the minimization of vibration and solid-borne sound emissions were necessary. The services comprise the planning of the interior fittings of the tunnel tubes including the required floating track slabs and ballast-less track areas.



Firmenprofil . Die Ursprünge des Büros reichen in das Jahr 1960 zurück, als Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel sein Ingenieurbüro gründete. Mit der Gründung von Fritsch, Chiari & Partner Ziviltechniker GmbH, kurz FCP, im Jahre 1995, begann eine schrittweise Weitergabe des Büros an bewährte, langjährige Mitarbeiter. Die jetzige Unternehmensführung umfasst fünf geschäftsführende Gesellschafter sowie eine Prokuristin und fünf Prokuristen. Die erfolgreiche Diversifizierung führte zu einem kontinuierlichen Wachstum des Büros, das Mitte der 1980er knapp 20 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zählte und in der Folge den Personalstand auf die heutige, beachtliche Zahl von 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter vergrößerte. Besonderen Wert legen wir auf optimale Beratung unseres Auftraggebers, den wir auf Basis unseres Wissens und unserer Integrität von der Projektentwicklung bis hin zur Projektumsetzung hundertprozentig unterstützen.

Company Profile . *The origins of the company go back to 1960 when Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel founded his engineering office. After the foundation of Fritsch, Chiari & Partner Ziviltechniker GmbH, in brief FCP, in 1995, the company was gradually passed on to reliable employees with many years of experience. The current management comprises five managing partners and six authorized representatives. The successful diversification led to a continuous growth of the company, which counted about 20 employees in the mid-1980s and consequently increased its staff to the current considerable figure of 350. Particular importance is attached to optimum support of our clients based on our knowledge and integrity. Our priorities are maximum quality as well as adherence to delivery dates and the budget.*