



FCP

Projektmanagement Infrastruktur . FCP bietet Steuerungs- und Controllingleistungen in allen Phasen eines Projektes an. Dies beginnt bei der Erstellung von Studien und endet beim geordneten Projektabschluss. Im Mittelpunkt unserer Leistungen steht das Verständnis der Notwendigkeit Risiken, die jedes Projekt birgt, zu identifizieren, zu kategorisieren und durch geeignete Maßnahmen zu minimieren. Investitions- und Betriebskosten im Spannungsfeld der Leistbarkeit von Tarifen sowohl im öffentlichen Bereich als auch in privat finanzierten Verkehrsprojekten sind frühzeitig abzuwägen und mit Hilfe von Life-Cycle-Betrachtungen zu analysieren. FCP berücksichtigt, dass ein integrierter Ansatz zur Planung und zum Management von Public-Private-Partnership-Projekten für die Erzielung einer nachhaltigen Entwicklung für den Kunden von grundlegender Bedeutung ist. FCP hat 15 Jahre Erfahrung in der Abwicklung von PPP-Projekten sowie Konzessionsvergaben und bietet seinen Kunden weltweit umfassende und herausragende Projektmanagementleistungen in einem multikulturellen Umfeld.

***Project Management Infrastructure** . FCP offers supervision and controlling services in all phases of a project. This starts with the preparation of studies and ends with controlled project conclusion. The focus of our services is to understand the necessity to identify and classify risks inherent in all projects as well as to minimize them by appropriate measures. Investment and operating costs in the scope of affordability of rates both in the public sector and in privately financed traffic infrastructure projects shall be calculated and weighed at an early stage and analysed by means of life-cycle inspections. FCP considers that an integrated approach for the planning and the management of public-private partnership projects is of fundamental importance for the client for achieving a sustainable development. The company has more than 15 years of experience in the handling of PPP projects as well as granting of licences and offers comprehensive and outstanding project management services in a multi-cultural environment.*

Österreich . Wien

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Marxergasse 1 B, 1030 Wien
T +43 1 90 292-0
F +43 1 90 292-9000
fcp@fcp.at
www.fcp.at

Österreich . Vorarlberg

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Apfelgasse 11, 6858 Schwarzach
T +43 5572 583 51
F +43 5572 580 06
vorarlberg@fcp.at

Österreich . Oberösterreich

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Technologie und Innovationszentrum St. Florian
Pummerinplatz 1, 4490 St. Florian
T +43 7224 903 09
oberoesterreich@fcp.at

Deutschland . Berlin

FCP Ingenieure Berlin GmbH
Kurfürstendamm 96, 10709 Berlin, Deutschland
T +49 30 56 79 47 82
berlin@fcp-ing.de

Deutschland . Essen

I.B.U. Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall- und Schienenverkehrstechnik GmbH
Ladenspelderstraße 61, 45147 Essen, Deutschland
T +49 201 874 45-0
office@ibugmbh.com

Montenegro . Podgorica

FCP Montenegro d.o.o.
13 Julu 7, 81000 Podgorica, Montenegro



Projektmanagement Infrastruktur

Project Management Infrastructure

FCP ist ein international tätiges Ingenieurbüro mit mehr als 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, mit Hauptsitz in Wien und mehreren Auslandsniederlassungen.

FCP is an internationally active engineering office with more than 350 staff members, its headquarters in Vienna and several branch offices abroad.





1 Hauptbahnhof Wien, Österreich
Der bestehende Süd- bzw. Ostbahnhof, ausgebildet als Kopfbahnhof, wird zu einem neuartigen Durchgangsbahnhof umgebaut. Aufgrund der politischen Rahmenbedingungen sollen Züge aus dem Westen von Österreich nach Prag bzw. Budapest durchgebunden werden. Durch die Bereinigung der Streckenverhältnisse wird ein Grundstück mit ca. 56 ha für eine Immobilienentwicklung geschaffen. Zusätzlich wird im Projektumfeld, beginnend vom Bahnhof Meidling, auch die neue Standardorganisation für die Österreichischen Bundesbahnen angesiedelt werden.

1 Main Station Vienna, Austria
The existing South and East Station, designed as terminal, is to be changed into a novel through station. Due to the political environment, trains coming from the west of Austria shall be able to go directly to Prague or Budapest. As a result of the adjustment of the line conditions a site of approx. 56 ha is gained for development of real estate. In addition the new service facilities of the Austrian Federal Railways (ÖBB) for engines and waggons will be settled in the project surroundings, starting with the station Meidling.

2 Doha Metro – Green Line Underground, Doha, Katar
Die Green Line Underground ist Teil des Doha Metro Projekts und beginnt bei der Msheireb Station. Die Gesamtlänge der U-Bahn-Strecke beträgt ca. 18,5 km (doppelt-röhriiger Tunnel). Neben insgesamt neun Stationsgebäuden und einem ebenerdigen Portal entstehen zehn Notausstiegschächte entlang der Strecke.

2 Doha Metro – Green Line Underground, Doha, Qatar
The Green Line Underground is part of the Doha metro project and starts from Msheireb station. The total length of the underground line is approx. 18.5 km (twin tunnel). Apart from nine station buildings and a portal at ground level, ten evacuation shafts are located along the route.



3 Linie U5 Lückenschluss, Berlin, Deutschland
Für den Bereich der Linie U5 ist der Lückenschluss zwischen dem in Bau befindlichen U-Bahnhof Brandenburger Tor und dem Tunnel Bestandsanlagen am Alexanderplatz notwendig. Der Streckenabschnitt hat eine Länge von 2,2 km und umfasst die drei Bahnhöfe Berliner Rathaus, Museumsinsel, Unter den Linden sowie eine Gleiswechselanlage und eine Abstellanlage. Die Tunnelstrecke wird mit zwei Tunnelröhren als Schildvortrieb aufgeföhren und schließt am Bahnhof Brandenburger Tor an den Bestand an.

3 Line U5 Gap Closure, Berlin, Germany
Line U5 of the Berlin Metro is to be completed by joining the Station Brandenburger Tor, currently under construction, with the existing tunnels at Alexanderplatz. The total length of the lot amounts to 2.2 km and comprises three stations – Berliner Rathaus, Museumsinsel and Unter den Linden as well as a track crossover and storage sidings. The double-track tunnels are being driven by TBM and are connected to the existing structure of the station Brandenburger Tor.

4 Autobahn Zagreb – Macelj, Kroatien
Die Maut-Konzessionsgesellschaft AZM erhielt die Konzession die Autobahn von Zagreb nach Macelj mit allen zugehörigen Einrichtungen und Facilities zu errichten und zu betreiben (PPP-Modell, 28 Jahre). Die Gesamtlänge der Autobahn von Zagreb nach Macelj beträgt ca. 60 km mit zwei Fahrspuren und einer Standspur je Richtung.

4 Motorway Zagreb – Macelj, Croatia
The toll concession company AZM was granted the licence to construct and operate the motorway from Zagreb to Macelj with all the associated equipment and facilities (PPP model, 28 years). Total length of the motorway from Zagreb to Macelj: approx. 60 km with two lanes and an emergency lane in each direction.



Firmenprofil . Die Ursprünge des Büros reichen in das Jahr 1960 zurück, als Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel sein Ingenieurbüro gründete. Mit der Gründung von Fritsch, Chiari & Partner Ziviltechniker GmbH, kurz FCP, im Jahre 1995, begann eine schrittweise Weitergabe des Büros an bewährte, langjährige Mitarbeiter. Die jetzige Unternehmensführung umfasst fünf geschäftsführende Gesellschafter sowie eine Prokuristin und fünf Prokuristen. Die erfolgreiche Diversifizierung führte zu einem kontinuierlichen Wachstum des Büros, das Mitte der 1980er knapp 20 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zählte und in der Folge den Personalstand auf die heutige, beachtliche Zahl von 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter vergrößerte. Besonderen Wert legen wir auf optimale Beratung unseres Auftraggebers, den wir auf Basis unseres Wissens und unserer Integrität von der Projektentwicklung bis hin zur Projektumsetzung hundertprozentig unterstützen.

Company Profile . The origins of the company go back to 1960 when Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel founded his engineering office. After the foundation of Fritsch, Chiari & Partner Ziviltechniker GmbH, in brief FCP, in 1995, the company was gradually passed on to reliable employees with many years of experience. The current management comprises five managing partners and six authorized representatives. The successful diversification led to a continuous growth of the company, which counted about 20 employees in the mid-1980s and consequently increased its staff to the current considerable figure of 350. Particular importance is attached to optimum support of our clients based on our knowledge and integrity. Our priorities are maximum quality as well as adherence to delivery dates and the budget.