



© FCP

FCP



© FCP

Verkehrsplanung . FCP bietet umfangreiche Dienstleistungen im Bereich Verkehrsplanung, national und international, an. Ein Schwerpunkt liegt in der Planung von öffentlichen Verkehrswegen wie Eisenbahnen, U- und S-Bahnen sowie Straßenbahnen. Dabei reicht das Leistungsangebot von Projektstudien, Projektentwicklungskonzepten, generellen Planungen, Ausarbeitung von Trassierungen, Einreichplanung bis zur Durchführung der Detailplanungen. FCP arbeitet seit Jahren intensiv und erfolgreich an der Modernisierung und Erweiterung des Wiener Verkehrsnetzes mit und leistet hier nachhaltig einen positiven Beitrag für ein lebenswertes Wien. Weitere Schwerpunkte bilden Planung und Überwachung der Ausführung von Straßenprojekten sowie von Radwegen. Durch die Mitarbeit bei der Entwicklung neuer Verkehrskonzepte im städtischen Bereich im Spannungsfeld Individualverkehr (Auto, Motorrad und Fahrrad) und Fußgänger (Fußgängerzonen und Begegnungszonen) konnte FCP neue Ideen einbringen und das Leistungsspektrum erweitern.

Traffic Design . FCP offers a comprehensive scope of services in the field of national and international traffic design. One focus is on the design of public traffic routes like railways, underground railways and suburban railways as well as trams. The scope of services ranges from project studies, project development concepts, general design, elaboration of alignment and submission design up to detailed design. FCP has intensively and successfully contributed to the upgrading and extension of Vienna's public traffic network and thus had a positive share in making Vienna a city worth living. Further focuses are design and supervision of the execution of road projects as well cycle tracks. Due to participation in the development of new traffic concepts in the urban area harmonizing individual traffic (cars, motorcycles and bicycles) and pedestrians (pedestrian zones and shared zones), FCP was able to introduce new ideas and extend its service spectrum.

Österreich . Wien

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Marxergasse 1 B, 1030 Wien
T +43 1 90 292-0
F +43 1 90 292-9000
fcp@fcp.at
www.fcp.at

Österreich . Vorarlberg

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Apfelgasse 11, 6858 Schwarzach
T +43 5572 583 51
F +43 5572 580 06
vorarlberg@fcp.at

Österreich . Oberösterreich

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Technologie und Innovationszentrum St. Florian
Pummerinplatz 1, 4490 St. Florian
T +43 7224 903 09
oberoesterreich@fcp.at

Deutschland . Berlin

FCP Ingenieure Berlin GmbH
Kurfürstendamm 96, 10709 Berlin, Deutschland
T +49 30 56 79 47 82
berlin@fcp-ing.de

Deutschland . Essen

I.B.U. Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall- und Schienenverkehrstechnik GmbH
Ladenspelderstraße 61, 45147 Essen, Deutschland
T +49 201 874 45-0
office@ibugmbh.com

Montenegro . Podgorica

FCP Montenegro d.o.o.
13 Julu 7, 81000 Podgorica, Montenegro

Verkehrsplanung Traffic Design

FCP ist ein international tätiges Ingenieurbüro mit mehr als 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, mit Hauptsitz in Wien und mehreren Auslandsniederlassungen.

FCP is an internationally active engineering office with more than 350 staff members, its headquarters in Vienna and several branch offices abroad.





1 HB221 – A23 Wiener Gürtel, Wien, Österreich
 Im Zuge der Niveaufreimachung des A23-Anschlusses mussten Teile der Landstraßer Hauptstraße bzw. des Landstraßer Gürtels neu projektiert und gebaut werden. Durch die Herstellung einer Unterführung waren umfangreiche Einbautenumlegungen erforderlich. Es erfolgte eine konzentrierte und übergeordnete Projektkoordination, die eine effektive Abwicklung sicherte. Dazu wurden auch Termine und Kosten entsprechend aufbereitet und ausgewertet.

1 HB 221 – A23 Motorway, Vienna, Austria
Project engineering and construction was required for parts of Landstraßer Hauptstraße and Landstraßer Gürtel as a consequence of the new level crossing of the A23 link. As a result of the construction of the underpass extensive reallocations of existing fixtures were necessary. Furthermore concentrated and overall project coordination was required to ensure an effective processing of the detailed project. This will also include the preparation and evaluation of schedules and costs.

2 Begegnungszone Herrengasse, Wien, Österreich
 Die Herrengasse zwischen Freyung und Michaelerplatz wurde zu einer Begegnungszone umgebaut. In diesem Zusammenhang wurden die Parkstreifen entfernt und die Gehflächen entsprechend verbreitert.

2 Herrengasse – Shared Space, Vienna, Austria
Herrengasse between Freyung and Michaelerplatz was reconstructed to a shared zone. In this connection parking lanes were removed and pedestrian areas were respectively widened.



3 Neugestaltung Vorplatz Schönbrunn, Wien, Österreich
 Die Schönbrunner Schlossstraße, die Linke Wienzeile, die Hadikgasse, die Schönbrunner Schloßbrücke und die Schlossallee im Zuge der HB1, Wiener Straße wurden als „Vorplatz Schönbrunn“ neu gestaltet. Der ruhende Verkehr wurde aus dem Brückenbereich entfernt. Der Charakter als Platz wurde stärker betont. Symmetrisch zu diesem Mittelstück entstehen zwei breite Promenaden, die im gleichen Naturstein wie die gesamte Platzfläche belegt sind.

3 Redesign Forecourt Schönbrunn, Vienna, Austria
Schönbrunner Schlossstraße, Linke Wienzeile, Hadikgasse, Schönbrunner Schloßstraße and Schlossallee were completely redesigned as 'forecourt Schönbrunn'. The purpose of the redesign was to remove parked cars from the bridge area. The character of the court was more accentuated. Two wide promenades, which are paved with the same natural stone as the whole square, were created symmetrically to the core section.

4 Neugestaltung Fußgängerzone City, Wien, Österreich
 Der Graben und die Kärntner Straße erhielten, entsprechend eines Architektensiegerprojektes, eine neue Oberfläche. Diese wurde in Natursteinplatten inklusive Blindenleitsystem ausgeführt. Darüber hinaus wurden die Lichtmaste und das Straßenmobiliar neu konzipiert.

4 Pedestrian Zone City, Vienna, Austria
A new pavement was designed for Graben and Kärntner Straße according to the winning project of an architectural competition. Natural stone slabs including a guidance system for blind persons were used. In addition lamp poles and road furnishings were newly designed.



Firmenprofil . Die Ursprünge des Büros reichen in das Jahr 1960 zurück, als Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel sein Ingenieurbüro gründete. Mit der Gründung von Fritsch, Chiari & Partner Ziviltechniker GmbH, kurz FCP, im Jahre 1995, begann eine schrittweise Weitergabe des Büros an bewährte, langjährige Mitarbeiter. Die jetzige Unternehmensführung umfasst fünf geschäftsführende Gesellschafter sowie eine Prokuristin und fünf Prokuristen. Die erfolgreiche Diversifizierung führte zu einem kontinuierlichen Wachstum des Büros, das Mitte der 1980er knapp 20 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zählte und in der Folge den Personalstand auf die heutige, beachtliche Zahl von 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter vergrößerte. Besonderen Wert legen wir auf optimale Beratung unseres Auftraggebers, den wir auf Basis unseres Wissens und unserer Integrität von der Projektentwicklung bis hin zur Projektumsetzung hundertprozentig unterstützen.

Company Profile . The origins of the company go back to 1960 when Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel founded his engineering office. After the foundation of Fritsch, Chiari & Partner Ziviltechniker GmbH, in brief FCP, in 1995, the company was gradually passed on to reliable employees with many years of experience. The current management comprises five managing partners and six authorized representatives. The successful diversification led to a continuous growth of the company, which counted about 20 employees in the mid-1980s and consequently increased its staff to the current considerable figure of 350. Particular importance is attached to optimum support of our clients based on our knowledge and integrity. Our priorities are maximum quality as well as adherence to delivery dates and the budget.