

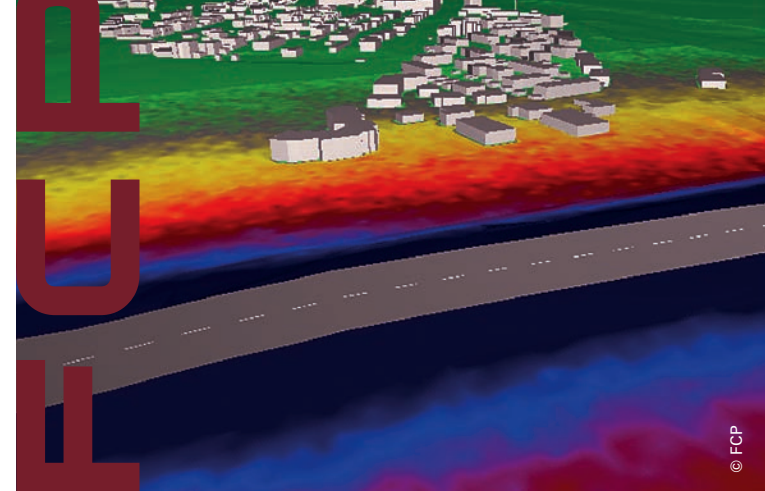


© FCP



© FCP

# FCP



© FCP

## 5 | Zillertalerbahn, Tirol, Österreich

Im Zuge der oberbautechnischen Erneuerung der Zillertalbahn wird aufgrund der trassennahen Bebauung eine Optimierung hinsichtlich Schall- und Erschütterungsschutz angestrebt. Dazu wurden im Rahmen umfangreicher messtechnischer Untersuchungen an mehreren Standorten die erforderlichen Maßnahmen zur Einhaltung der Immissionschutzgrenzwerte ermittelt.

## 5 | Zillertal Railway Line, Tyrol, Austria

*During the reconstruction of the Zillertal railway line it was necessary to optimize the track concerning noise and vibration emissions due to very close buildings. Therefore a comprehensive measurement based analysis at different locations was performed to observe the limit values for immissions.*

## 6 | Eisenbahnkreuzung Wels – Grünau, Oberösterreich, Österreich

Im Bereich einer Eisenbahnkreuzung im Stadtgebiet von Wels wurde eine messtechnische Untersuchung durchgeführt. Ziel der Untersuchung war die Ermittlung von Lärmemissionen und -immissionen, welche durch Überfahrt des Straßenverkehrs über die Eisenbahnkreuzung hervorgerufen werden.

## 6 | Railway Crossing Wels – Grünau, Upper Austria, Austria

*Measurements and analyses were carried out in the area of a railway crossing in the urban area of Wels. The objective of the analysis was the determination of noise emissions and immissions induced by the road traffic over the railway crossing.*

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH  
Marxergasse 1 B, 1030 Wien  
T +43 1 90 292-0  
F +43 1 90 292-9000  
fcp@fcp.at  
www.fcp.at

Vorarlberg  
FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH  
Apfelgasse 11, 6858 Schwarzach  
T +43 5572 583 51  
F +43 5572 580 06  
vorarlberg@fcp.at

Oberösterreich  
FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH  
Technologie und Innovationszentrum St. Florian  
Pummerinplatz 1, 4490 St. Florian  
T +43 7224 903 09  
oberoesterreich@fcp.at

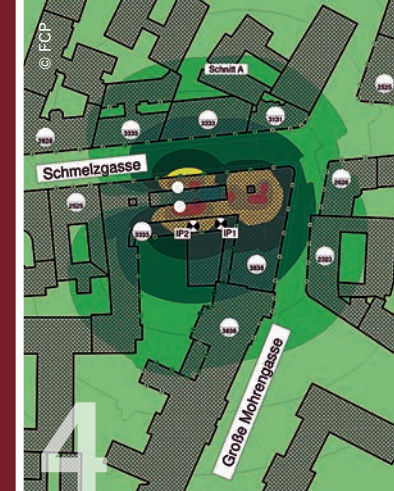
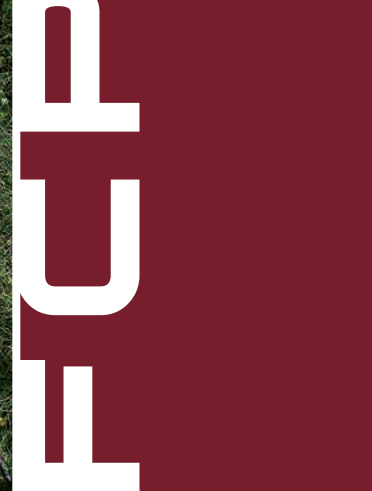
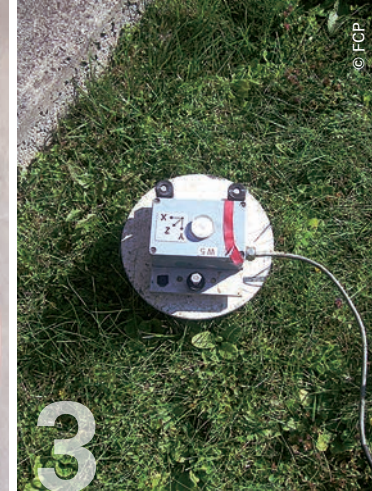
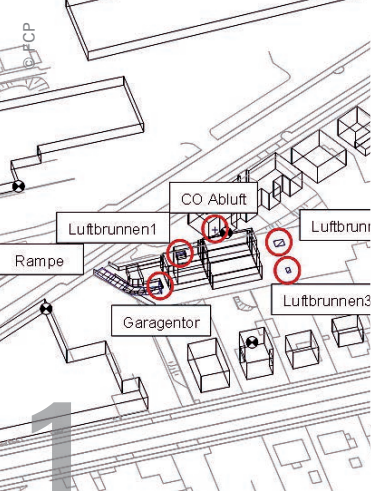
Deutschland  
Ingenieurgemeinschaft Neubau U5  
Friedrichstraße 95, IHZ Hochhaus, 10117 Berlin, Deutschland  
T +49 30 209 60  
F +49 30 209 619 59  
info@ignu5.de

Montenegro  
FCP Montenegro d.o.o.  
13 Julia 7, 81000 Podgorica, Montenegro

## Immissionsschutz Luftschadstoffe *Immission Control Air Pollutants*

FCP ist ein international tätiges Ingenieurbüro mit mehr als 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, mit Hauptsitz in Wien und mehreren Auslandsniederlassungen.

*FCP is an internationally active engineering office with more than 300 staff members, its headquarters in Vienna and several branch offices abroad.*



**1 | Wohngebäude Gerasdorfer Straße, Wien, Österreich**  
Für das geplante Wohnobjekt Gerasdorfer Straße wurde ein schall- und luftschadstofftechnisches Gutachten für die Einreichung beim Magistrat Wien erstellt. Die bestehenden Luftschadstoffimmissionen wurden mit Hilfe des Luftmessnetzes der MA22 ermittelt. Anhand von Ausbreitungsberechnungen wurden anschließend die Immissionen an den nächstgelegenen Anrainergebäuden ermittelt und den Grenz- bzw. Richtwerten gegenübergestellt.

**2 | Music City Gasometer, Wien, Österreich**  
Im Bereich Gasometer B wurden Mallflächen zur Schaffung eines kleinen Veranstaltungssaals und mehrerer Musikschulen adaptiert. Bei der Planung und Ausführung waren vor allem die Anforderungen an Schallschutz und Akustik zu beachten.

**1 | Residential Building Gerasdorfer Strasse, Vienna, Austria**  
*An expertise with regard to sound and air pollutants was prepared for the planned residential object Gerasdorfer Strasse for submission to the municipal authorities of the city of Vienna. The existing air pollutant immissions were determined by means of the air measurement network of the MA22. By means of dissemination calculations the immissions at the nearest neighbouring buildings were subsequently determined and compared to the limit and guide values.*

**2 | Music City Gasometer, Vienna, Austria**  
*In the area of Gasometer B the mall areas were adapted for the establishment of a small performance hall and a centre for musical education. Noise abatement and acoustics are main criteria for the design and the execution of works.*

**3 | Immissionsschutzuntersuchung Kindberg, Steiermark, Österreich**  
Aufgrund einer Anrainerbeschwerde in Kindberg wurden erschütterungstechnische Immissionsmessungen der ÖBB-Strecke Wien – Spielfeld durchgeführt und bewertet. Die Ergebnisse sollen dem Auftraggeber Informationen zu Art und Stärke der aufgezeichneten Erschütterungen bzw. des daraus berechneten Sekundärschalls liefern.

**4 | Barmherzige Brüder – Kälteanlage, Wien, Österreich**  
Am Dach des Krankenhauses der Barmherzigen Brüder wurde ein Rückkühler aufgestellt. Für den Anrainerschutz ist ein schalltechnisches Gutachten erstellt worden. Mit Hilfe eines dreidimensionalen Prognosemodells wurden die betriebsbedingten Immissionsanteile im Bereich der nächstgelegenen Anrainer ermittelt.

**3 | Immission Measurements Kindberg, Styria, Austria**  
*Due to a resident's complaint in Kindberg, Styria, vibration and immission measurements of the ÖBB-section Vienna – Spielfeld were performed and evaluated locally. The results are intended to provide information on the type and the intensity of the recorded vibrations and the calculated secondary sound data to the client.*

**4 | Barmherzige Brüder – Cooling Device, Vienna, Austria**  
*Additional coolers were installed on the rooftop of the Hospital of the Barmherzige Brüder Vienna. An expertise concerning the sound immissions was carried out for the protection of the residents. It included the assessment of the current state and the development of a three-dimensional prediction model for the direct neighbourhood.*

Die Ursprünge des Büros reichen in das Jahr 1960 zurück, als Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel sein Ingenieurbüro gründete. Mit der Gründung von Fritsch, Chiari & Partner Ziviltechniker GmbH, kurz FCP, im Jahre 1995, begann eine schrittweise Weitergabe des Büros an bewährte, langjährige Mitarbeiter. Die jetzige Unternehmensführung umfasst sechs geschäftsführende Gesellschafter sowie eine Prokuristin und sieben Prokuristen. Die erfolgreiche Diversifizierung führte zu einem kontinuierlichen Wachstum des Büros, das Mitte der 1980er knapp 20 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zählte und in der Folge den Personalstand auf die heutige, beachtliche Zahl von 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter vergrößerte. Besonderen Wert legen wir auf optimale Beratung unseres Auftraggebers, den wir auf Basis unseres Wissens und unserer Integrität von der Projektentwicklung bis hin zur Projektumsetzung hundertprozentig unterstützen.

*The origins of the company go back to 1960 when Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel founded his engineering office. After the foundation of Fritsch, Chiari & Partner Ziviltechniker GmbH, in brief FCP, in 1995, the company was gradually passed on to reliable employees with many years of experience. The current management comprises six managing partners and eight authorized representatives. The successful diversification led to a continuous growth of the company, which counted about 20 employees in the mid-1980s and consequently increased its staff to the current considerable figure of 300. Particular importance is attached to optimum 100% support of our clients based on our knowledge and integrity. Our priorities are maximum quality as well as adherence to delivery dates and the budget.*