



5

6

5 | Tausch der elastischen Flächenlagerung, Wien, Österreich
In Zusammenarbeit mit den Wiener Linien wurde ein Konzept zum Tausch der elastischen Lagerung entwickelt. Dieses konnte im Bereich U3 Volkstheater erfolgreich getestet werden, im Bereich U1 zwischen den Stationen Schwedenplatz und Reumannplatz realisiert werden und soll in Zukunft großflächig eingesetzt werden.

6 | Innovationsmessfahrten, Wien – St. Pölten, Österreich
Im Zuge der Inbetriebnahme der Neubaustrecke Wien – St. Pölten wurden umfangreiche messtechnische Parameter während eigens dazu durchgeführter Hochgeschwindigkeitsfahrten untersucht. Die Messungen umfassten die Erfassung der Emissionen bei Vorbeifahrten, die Wirksamkeit der Masse-Feder-Systeme im Lainzer Tunnel, die dynamische Interaktion von Brückentragwerken und das oberbautechnische Verhalten bei Fahrgeschwindigkeiten bis $V = 330 \text{ km/h}$.

5 | Exchange of Elastic Surface Bearing, Vienna, Austria
In cooperation with Vienna's Public Transport System a concept for the exchange of the elastic bearing was developed. This concept was successfully tested in the area of U3 Volkstheater, realized in the area U1 between the stations Schwedenplatz and Reumannplatz and is to be applied extensively in the future.

6 | Innovation Test Runs, Vienna – St. Pölten, Austria
In the course of the start of operation of the new railway route Vienna – St. Pölten extensive measurement parameters were examined during high-speed runs. The measurements comprised the recording of emissions during train passages, the effectiveness of the floating track slab systems in Lainzer Tunnel, the dynamic interaction of bridge structures and the behaviour of the track system in case of velocities up to $V = 330 \text{ km/h}$

FCP

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Marxergasse 1 B, 1030 Wien
T +43 1 90 292-0
F +43 1 90 292-9000
fcp@fcp.at
www.fcp.at

Vorarlberg
FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Apfelgasse 11, 6858 Schwarzach
T +43 5572 583 51
F +43 5572 580 06
vorarlberg@fcp.at

Oberösterreich
FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Technologie und Innovationszentrum St. Florian
Pummerinplatz 1, 4490 St. Florian
T +43 7224 903 09
oberoesterreich@fcp.at

Deutschland
Ingenieurgemeinschaft Neubau U5
Friedrichstraße 95, IHZ Hochhaus, 10117 Berlin, Deutschland
T +49 30 209 60
F +49 30 209 619 59
info@ignu5.de

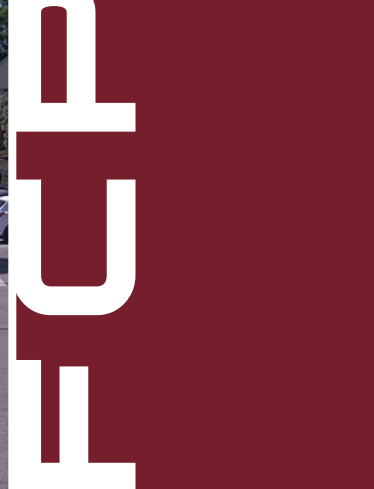
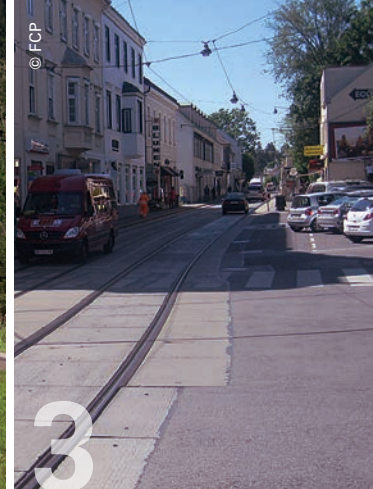
Montenegro
FCP Montenegro d.o.o.
13 Jula 7, 81000 Podgorica, Montenegro

Messtechnik

Measurement / Instrumentation

FCP ist ein international tätiges Ingenieurbüro mit mehr als 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, mit Hauptsitz in Wien und mehreren Auslandsniederlassungen.

FCP is an internationally active engineering office with more than 300 staff members, its headquarters in Vienna and several branch offices abroad.



1 | Heigerleinstraße, Wien, Österreich

Im Auftrag des Instituts Haus der Barmherzigkeit wurde auf dem Grundstück Heigerleinstraße 27 -37 die derzeit vorherrschenden Erschütterungsimmissionen gemessen und bewertet. Dazu wurde der Schienenverkehr der Schnellbahnlinie S45 am unbebauten Grundstück für die Dauer von 24 Stunden gemessen und ausgewertet.

1 | Heigerleinstrasse, Vienna, Austria

By order of the Institute Haus der Barmherzigkeit the prevailing vibration immissions on the estate Heigerleinstrasse 27 -37 were measured and assessed. For this purpose the rail traffic of the municipal railway line S45 was measured and analyzed on the undeveloped area for a period of 24 hours.

2 | Belagsdehnfugen „Silent Joint 900“ – Objekt L 210, Salzburg, Österreich

Aufgrund aufgetretener Schäden an den Belagsdehnfugen Silent Joint 900 im Bereich der Widerlager Nord und Süd beider Richtungsfahrbahnen am Objekt L 210 wurden im Auftrag der Fa. Colas Dilatationsmessungen der Fugen durchgeführt.

2 | Expansion Joints 'Silent Joint 900' – Object L 210, Salzburg, Austria

On the basis of the damage at the expansion joint 'Silent Joint 900' within the range of the northern and southern abutments of both carriageways at the object L 210 dilatation measurements of the joints were performed by order of the company Colas GmbH.

3 | Oberbauanierung Straßenbahnlinie 60, Wien, Österreich

Im Zuge einer Beweissicherung und anschließender Kontrolle der Sanierung wurden messtechnische Untersuchungen bei den betroffenen Anrainern (Geßlgasse 9A, 10 und 11) durchgeführt. Die untersuchten Gebäude sind größtenteils Geschäftslokale, werden aber vereinzelt auch als Wohnraum genutzt.

3 | Track Restoration of Tramway Line 60, Vienna, Austria

In the course of an audit and a subsequent inspection of the refurbishment, vibration measurements were carried out in the buildings of the neighbours concerned (Gesslgasse 9A, 10 and 11). The buildings examined are mostly business premises but are also used as residential property in single cases.

4 | Donaubrücke Tulln, Niederösterreich, Österreich

Im Rahmen der Untersuchungen des Oberbausystems EDILON an der Donaubrücke Tulln wurde die Wirkungsweise des kontinuierlich elastisch gebetteten Systems im Vergleich zu den herkömmlichen diskret gelagerten Oberbauformen beurteilt. Neben den Relativ-einsenkungen der Schiene an mehreren Stellen wurden auch die auftretenden Spannungen am Schienenkopf untersucht.

4 | Tulln Danube Bridge, Lower Austria, Austria

In the scope of the inspections at the EDILON track system at the Tulln Danube Bridge the effectiveness of the continuous elastically bedded system was assessed in comparison to the conventional discretely bedded track systems. In addition to the relative deflections of the rails at several sites the tension at the rail heads was also examined.

Die Ursprünge des Büros reichen in das Jahr 1960 zurück, als Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel sein Ingenieurbüro gründete. Mit der Gründung von Fritsch, Chiari & Partner Ziviltotechniker GmbH, kurz FCP, im Jahre 1995, begann eine schrittweise Weitergabe des Büros an bewährte, langjährige Mitarbeiter. Die jetzige Unternehmensführung umfasst sechs geschäftsführende Gesellschafter sowie eine Prokuristin und sieben Prokuristen. Die erfolgreiche Diversifizierung führte zu einem kontinuierlichen Wachstum des Büros, das Mitte der 1980er knapp 20 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zählte und in der Folge den Personalstand auf die heutige, beachtliche Zahl von 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter vergrößerte.

Besonderen Wert legen wir auf optimale Beratung unseres Auftraggebers, den wir auf Basis unseres Wissens und unserer Integrität von der Projektentwicklung bis hin zur Projektumsetzung hundertprozentig unterstützen.

The origins of the company go back to 1960 when Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel founded his engineering office. After the foundation of Fritsch, Chiari & Partner Ziviltotechniker GmbH, in brief FCP, in 1995, the company was gradually passed on to reliable employees with many years of experience. The current management comprises six managing partners and eight authorized representatives. The successful diversification led to a continuous growth of the company, which counted about 20 employees in the mid-1980s and consequently increased its staff to the current considerable figure of 300. Particular importance is attached to optimum 100% support of our clients based on our knowledge and integrity. Our priorities are maximum quality as well as adherence to delivery dates and the budget.