



5 | Donauuferbahnhof, Wien, Österreich

Im Bereich des Donauuferbahnhofs werden die bestehenden sechs Gleise, die neben den Durchfahrtsgleisen vorhanden sind, auf den letzten Stand der Technik gebracht. Dies bedeutet eine komplette Erneuerung des Oberbaus, die Vergrößerung des Gleisabstandes gemäß den gesetzlichen Vorgaben, sowie eine Neugestaltung der Oberleitung.

6 | Campina-Predeal, Rumänien

Die Instandsetzung der zweigleisigen Eisenbahnstrecke Bukarest-Brasov zwischen Campina (km 94,680) und Predeal (km 142,525) fand über die gesamte Baudauer unter Aufrechterhaltung des Betriebs statt.

5 | Donauufer Railway Station, Vienna, Austria

In the area of the Donauufer railway station the existing six tracks, which are located next to the transit tracks, are brought to the latest state of the art. This implies a complete renewal of the track system, the extension of the track distance according to the legal specifications as well as new design of the catenary.

6 | Campina-Predeal, Romania

Repair works at the double-track railway route Bucharest-Brasov between Campina (km 94.680) and Predeal (km 142.525), under full maintenance of operation.

FCP

FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Marxergasse 1 B, 1030 Wien
T +43 1 90 292-0
F +43 1 90 292-9000
fcp@fcp.at
www.fcp.at

Vorarlberg
FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Apfelgasse 11, 6858 Schwarzach
T +43 5572 583 51
F +43 5572 580 06
vorarlberg@fcp.at

Oberösterreich
FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
Technologie und Innovationszentrum St. Florian
Pummerinplatz 1, 4490 St. Florian
T +43 7224 903 09
oberoesterreich@fcp.at

Deutschland
Ingenieurgemeinschaft Neubau U5
Friedrichstraße 95, IHZ Hochhaus, 10117 Berlin, Deutschland
T +49 30 209 60
F +49 30 209 619 59
info@ignu5.de

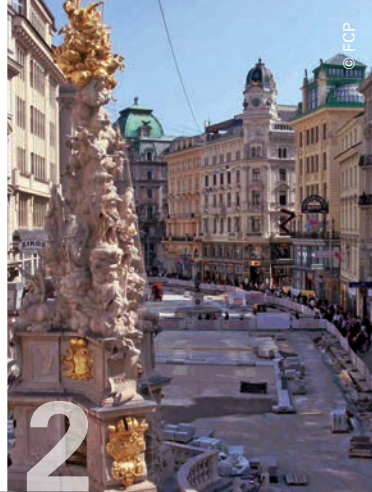
Montenegro
FCP Montenegro d.o.o.
13 Jula 7, 81000 Podgorica, Montenegro



Verkehrsplanung Traffic Design

FCP ist ein international tätiges Ingenieurbüro mit mehr als 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, mit Hauptsitz in Wien und mehreren Auslandsniederlassungen.

FCP is an internationally active engineering office with more than 300 staff members, its headquarters in Vienna and several branch offices abroad.



1 | HB221 – A23 Wiener Gürtel, Wien, Österreich

Im Zuge der Niveaufreimachung des A23-Anschlusses mussten Teile der Landstrasser Hauptstraße bzw. des Landstrasser Gürtels neu projektiert und gebaut werden. Durch die Herstellung einer Unterführung waren umfangreiche Einbautenumlegungen erforderlich. Es erfolgte eine konzentrierte und übergeordnete Projektskoodination, die eine effektive Abwicklung sicherte. Dazu wurden auch Termine und Kosten entsprechend aufbereitet und ausgewertet.

2 | Neugestaltung Fußgängerzone City, Wien, Österreich

Der Graben und die Kärntner Straße erhielten, entsprechend eines Architektensiegerprojektes, eine neue Oberfläche. Diese wurde in Natursteinplatten inklusive Blindenleitsystem ausgeführt. Darüber hinaus wurden die Lichtmaste und das Straßenmobiliar neu konzipiert.

1 | HB 221 – A23 Motorway, Vienna, Austria

Project engineering and construction was required for parts of Landstrasser Hauptstrasse and Landstrasser Gürtel as a consequence of the new level crossing of the A23 link. As a result of the construction of the underpass extensive reallocations of existing fixtures were necessary. Furthermore concentrated and overall project coordination was required to ensure an effective processing of the detailed project. This will also include the preparation and evaluation of schedules and costs.

2 | Pedestrian Zone City, Vienna, Austria

A new pavement was designed for Graben and Kärntner Strasse according to the winning an architectural competition. Natural stone slabs including a guidance system for blind persons were used. In addition lamp poles and road furnishings were newly designed.

3 | Neugestaltung Vorplatz Schönbrunn, Wien, Österreich

Die Schönbrunner Schlossstraße, die Linke Wienzeile, die Hadikgasse, die Schönbrunner Schloßbrücke und die Schlossallee im Zuge der HB1, Wiener Straße wurden als „Vorplatz Schönbrunn“ neu gestaltet. Der ruhende Verkehr wurde aus dem Brückenbereich entfernt. Der Charakter als Platz wurde stärker betont. Symmetrisch zu diesem Mittelstück entstehen zwei breite Promenaden, die im gleichen Naturstein wie die gesamte Platzfläche belegt sind.

4 | Pafos – Polis Autobahn, Zypern

Die neue Pafos – Polis Autobahn führt von der bestehenden A6 Pafos – Limassol nach Polis. Die Streckenlänge beträgt ca. 40 km, wobei die Link-Roads ca. 10 km betragen. Die Strecke führt durch anspruchsvolles gebirgiges Gelände und beinhaltet neun Großbrücken, drei Tunnel sowie zwei Knoten- und neun Anschlussstellen.

3 | Redesign Forecourt Schönbrunn, Vienna, Austria

Schönbrunner Schlossstrasse, Linke Wienzeile, Hadikgasse, Schönbrunner Schloßstrasse and Schlossallee were completely redesigned as 'forecourt Schönbrunn'. The purpose of the redesign was to remove parked cars from the bridge area. The character of the court was more accentuated. Two wide promenades, which are paved with the same natural stone as the whole square, were created symetrically to the core section.

4 | Pafos – Polis Motorway, Cyprus

The new Pafos – Polis motorway runs from the existing A6 Pafos – Limasol motorway to Polis. The route is approx. 40 km long, including approx. 10 km of link roads. The route runs through difficult mountainous terrain and consists of nine big bridges, three tunnels as well as two intersections and nine junctions.

Die Ursprünge des Büros reichen in das Jahr 1960 zurück, als Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel sein Ingenieurbüro gründete. Mit der Gründung von Fritsch, Chiari & Partner Ziviltechniker GmbH, kurz FCP, im Jahre 1995, begann eine schrittweise Weitergabe des Büros an bewährte, langjährige Mitarbeiter. Die jetzige Unternehmensführung umfasst sechs geschäftsführende Gesellschafter sowie eine Prokuristin und sieben Prokuristen. Die erfolgreiche Diversifizierung führte zu einem kontinuierlichen Wachstum des Büros, das Mitte der 1980er knapp 20 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zählte und in der Folge den Personalstand auf die heutige, beachtliche Zahl von 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter vergrößerte.

Besonderen Wert legen wir auf optimale Beratung unseres Auftraggebers, den wir auf Basis unseres Wissens und unserer Integrität von der Projektentwicklung bis hin zur Projektumsetzung hundertprozentig unterstützen.

The origins of the company go back to 1960 when Baurat Dipl.-Ing. Kurt Wenzel founded his engineering office. After the foundation of Fritsch, Chiari & Partner Ziviltechniker GmbH, in brief FCP, in 1995, the company was gradually passed on to reliable employees with many years of experience. The current management comprises six managing partners and eight authorized representatives. The successful diversification led to a continuous growth of the company, which counted about 20 employees in the mid-1980s and consequently increased its staff to the current considerable figure of 300. Particular importance is attached to optimum 100% support of our clients based on our knowledge and integrity. Our priorities are maximum quality as well as adherence to delivery dates and the budget.