

u-bahn | metro U2/2 – Taborstraße

lage | location:

Wien, Österreich

Vienna, Austria

auftraggeber | client:

Wiener Linien
Hr. DI Scheidl (+43 1 7909-67900)

Vienna's Public Transport System

beschreibung | description:

Teilstück der Verlängerung von der U2 vom Schottenring nach Aspern. Das Baulos (Gesamtlänge von ca. 1 350 m) umfasst die Herstellung von drei Schächten (zwei Stationszugänge und ein Weichenschacht in offener Schlitzwandbauweise), von zwei Stationsröhren mit Längen von je 115 m und von zwei Streckenröhren mit Gesamtlängen von je ca. 1.200 m unter dicht bebautem Innenstadtbereich.

Die Schlitzwände, die Bohrpfähle und die Bodenplatte des Stationschachtes werden als Massivabsorber, zur Nutzung der Erdwärme als alternativen Energieträger, ausgebildet.

Die Errichtung der Tiefbauten wird durch eine großflächige Grundwasserabsenkung ermöglicht.

As part of the extension of the U2 underground line from Schottenring to Aspern this lot (total length of app. 1 350 m) comprises the construction of three subterranean structures built by cut-and-cover method using diaphragm walls. The overall lengths of app. 1,200 m of each of the two single-track NATM tunnels consist also of two parallel station tunnels with bigger sections.

The diaphragm walls, the bored piles, and the bottom slab of the main shaft are all equipped with pipe systems to be able to use the geothermal energy for the power consumption of the main station.

Prior to the underground work an extensive lowering of the groundwater level, after the installation of more than 200 cased wells, has to be achieved.

leistungen | services:

Baukoordination
Statisch konstruktive Prüfung

*Construction coordination
Check engineering*

